

## LaneLED GFK dans le tunnel de Zumikon de la Forchbahn AG

Eclairage de secours pour l'autosauvetage - testé et prêt à l'utilisation en cas réel – prêt à l'utilisation en cas réel

<b>Client / Électricien:</b>	Forchbahn AG / ETAVIS AG
<b>Critère:</b>	Éclairage de sécurité des chemins de fuite pour une évacuation rapide en cas d'incendie
<b>Solution:</b>	Main courante renforcée de fibres de verre, montée contre le mur, système LaneLED GFK
<b>Article:</b>	LaneLED type 5 GFK en couleur de lumière blanche 5'000 K
<b>Nombre de pièces:</b>	1'824 m
<b>Domaines d'application:</b>	Tunnels ferroviaires et automobiles, chemins de fer de montagne privés, éclairage de galeries, galeries de sécurité, d'accès et d'évacuation, Couloirs de centrales électriques et de cavernes

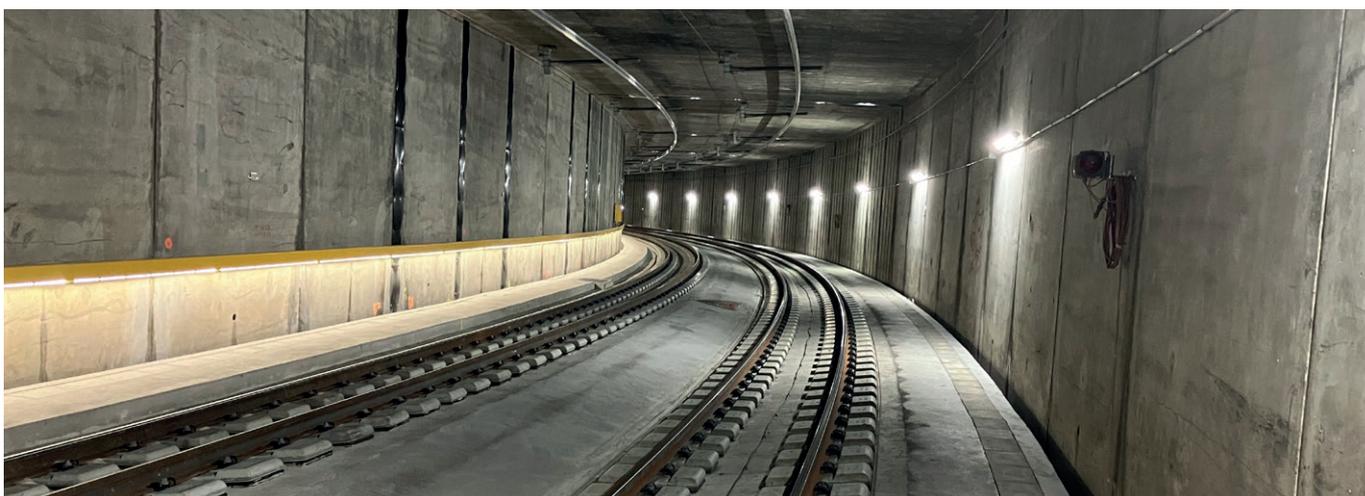
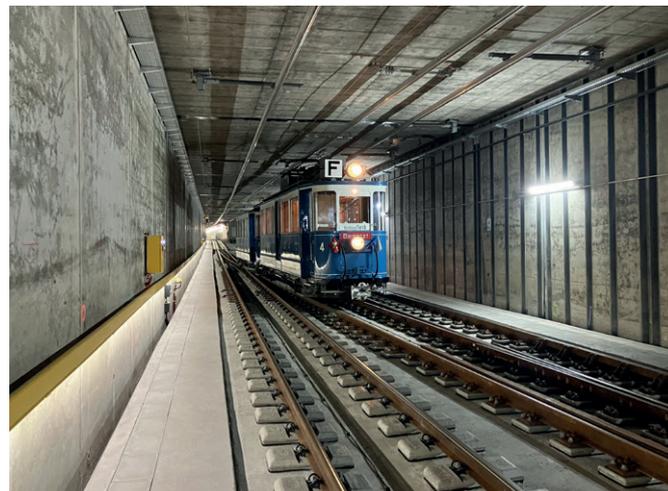
### Situation

En se basant sur les normes des CFF et les prescriptions de protection incendie, nous avons planifié et mis en place un éclairage de sécurité pour l'évacuation des personnes du tunnel.

Les mains courantes ont été montées directement contre le mur, normalisées et testées pour le cas d'incendie. Le système LaneLED GFK a été adapté aux boîtiers de signalisation existants au moyen d'équerres spéciales. En outre, des boîtiers de distribution pour l'entretien ainsi que l'éclairage de base et d'entretien ont été réalisés.

### Avantages client

- système de sécurité testé (selon DIN 4102 partie 12)
- version complètement isolée e protection grâce à LaneLED GFK
- combinaison de différents produits – fournisseur complet
- nouvelle unité d'alimentation compacte
- composants durables et sans entretien
- suivi complet – de la planification à la réception en usine



V0924